

Bài 14

THỰC HIỆN TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG

I – CÂU HỎI HƯỚNG DẪN HỌC TẬP

1. Em hãy nêu nguyên nhân dẫn đến các vụ tai nạn giao thông. Theo em, nguyên nhân nào là phổ biến nhất ?
2. Hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ bao gồm những gì ?
3. Hãy mô tả hình dạng, màu sắc của các loại biển báo thông dụng và nêu ý nghĩa của các loại biển báo đó.
4. Hãy nêu những quy định của pháp luật đối với người đi bộ, đối với người đi xe đạp, đối với trẻ em, quy định về an toàn giao thông đường sắt.
5. Theo em, vì sao chúng ta phải thực hiện trật tự, an toàn giao thông ?

II – BÀI TẬP

Bài tập 1

Nguyên nhân nào dưới đây là nguyên nhân phổ biến nhất gây ra tai nạn giao thông ?

- A. Đường hẹp và xấu.
- B. Người tham gia giao thông không tuân thủ quy định của pháp luật.
- C. Phương tiện tham gia giao thông tăng nhanh và không bảo đảm an toàn.
- D. Pháp luật xử lí vi phạm chưa nghiêm.

Bài tập 2

Biển báo nào dưới đây là biển báo nguy hiểm ?

- A. Hình tròn, viền đỏ, nền màu trắng, hình vẽ màu đen.
- B. Hình tròn, nền màu xanh lam, hình vẽ màu trắng.
- C. Hình tam giác đều, viền đỏ, nền màu vàng, hình vẽ màu đen.
- D. Hình vuông hoặc chữ nhật, nền màu xanh lam.

Bài tập 3

Người trong độ tuổi nào dưới đây không được phép lái xe gắn máy ?

- A. Dưới 15 tuổi.
- B. Dưới 16 tuổi.
- C. Dưới 17 tuổi.
- D. Dưới 18 tuổi.

Bài tập 4

Những ý kiến dưới đây là đúng hay sai ?

Ý kiến	Đúng	Sai
A. Tất cả những người đủ 18 tuổi trở lên được phép lái xe mô tô.		
B. Để hạn chế tai nạn giao thông, điều quan trọng nhất là phải hạn chế sự phát triển của các phương tiện cơ giới.		
C. Người tham gia giao thông phải đi về bên phải theo chiều đi của mình.		
D. Người ngồi sau xe đạp, xe mô tô không được sử dụng điện thoại di động.		
E. Người điều khiển xe đạp không được sử dụng ô.		

Bài tập 5

Hành vi nào dưới đây là vi phạm pháp luật về an toàn giao thông ?

- A. Tú điều khiển xe đạp không có chuông.
- B. Tân điều khiển xe đạp chở em trai 9 tuổi phía sau.

- C. Hoàng sử dụng ô khi ngồi sau xe đạp của Tuấn.
- D. Bình điều khiển xe đạp vượt xe phía trước về bên trái.

Bài tập 6

Những hành vi nào dưới đây là không an toàn về giao thông ?

- A. Đi bộ chéo qua ngã tư đường.
- B. Điều khiển xe đạp bằng một tay.
- C. Đi xe đạp vào phần đường bên phải trong cùng.
- D. Đá bóng, thả điều dưới lòng đường.
- E. Bám nhảy tầu xe.
- G. Đi bộ sát mép đường.
- H. Chạy bừa qua đường không quan sát kĩ.
- I. Rẽ bất ngờ, không xin đường, không quan sát kĩ.
- K. Đứng túm tụm dưới lòng đường.

Bài tập 7

Các bạn Liên, Tú, Hoàng đi xe đạp hàng ba, vừa đi vừa nói chuyện, cười đùa. Gần đến ngã tư, chưa tới vạch dừng thì đèn vàng bật sáng. Liên vừa đạp xe nhanh, vừa giục các bạn, Tú cũng vội vàng đạp xe theo Liên. Hoàng muốn ngăn các bạn lại nhưng không kịp.

Câu hỏi :

- 1/ Em hãy nhận xét hành vi đi đường của các bạn Liên, Tú, Hoàng.*
- 2/ Theo quy định của pháp luật, trong những trường hợp nào thì khi đèn vàng sáng, người điều khiển xe được phép tiếp tục đi ?*

Bài tập 8

Ngày chủ nhật, Phong (15 tuổi) lấy xe máy của mẹ đến nhà bà chơi. Thấy trời nắng, Phong mang theo chiếc ô. Trên đường đi, Phong bảo em ngồi đằng sau mở ô ra che nắng cho hai anh em. Đi được một đoạn thì hai bạn bị chú cảnh sát giao thông yêu cầu dừng lại. Cả hai anh em ngỡ ngác không hiểu vì sao bị giữ lại.

Câu hỏi :

1/ Em hãy cho biết Phong vi phạm quy định nào về an toàn giao thông ?

2/ Theo em, em của Phong có vi phạm không và vi phạm gì ?

Bài tập 9

Theo em, ở những nơi có đèn tín hiệu hoặc biển báo giao thông mà lại có người điều khiển giao thông, thì người tham gia giao thông phải chấp hành báo hiệu nào ?

- A. Tín hiệu đèn.
- B. Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.
- C. Biển báo giao thông.

Bài tập 10

Tan học, Sơn chở Hưng và Bảo phóng thẳng từ cổng trường ra đường. Ba bạn vừa đi vừa cười đùa hò hét âm ĩ giữa trưa vắng. Đi đến ngã tư, thấy đèn đỏ vừa bật lên, Sơn vội vàng phóng nhanh, tạt qua đầu một chiếc xe máy để rẽ vào đường ngược chiều. Vì bị bất ngờ không kịp tránh nên người đi xe máy đã đâm (tông) vào xe của Sơn, làm Sơn bị ngã đau và xe đạp bị hỏng. Sơn đòi người đi xe máy phải bồi thường cho mình.

Câu hỏi :

1/ Theo em, Sơn đã vi phạm những quy định gì về an toàn giao thông ?

2/ Các bạn Hưng, Bảo có vi phạm không ? Nếu có thì vi phạm gì ?

3/ Người đi xe máy có phải bồi thường cho Sơn không ? Vì sao ?

Bài tập 11

Hãy tập quan sát các biển báo giao thông và vận dụng kiến thức về các loại biển báo để tự tìm hiểu ý nghĩa cụ thể của các biển báo đó và cách ứng xử khi gặp các biển báo này.

III – TRUYỆN ĐỌC

ĐỘI TỰ QUẢN AN TOÀN GIAO THÔNG THÔN PHỐ BÓI

Phố Bói thuộc xã Thanh Phong, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, thôn có một đoạn nằm dọc quốc lộ 1A. Trong nhiều năm qua, người dân Phố Bói đã làm những công việc hết sức nghĩa tình : Giúp đỡ những người bị tai nạn giao thông.

Anh Đỗ Quốc Gia, trưởng thôn Phố Bói cho biết : Sau khi hoàn thành nghĩa vụ với Tổ quốc, giải phóng miền Nam, anh trở về. Nhà nằm cạnh quốc lộ 1A, anh thỉnh thoảng chứng kiến những vụ tai nạn giao thông trên đường, chứng kiến cảnh người bị thương rên rỉ vì đau đớn và cảnh những người dân nơi đây không ngại ngần sơ cứu người bị thương, người bị nặng thì được vẫy xe đưa đi cấp cứu tại các trung tâm y tế.

Trong những lúc hoạn nạn, tình người của người dân Phố Bói đã làm dịu cơn đau về thể xác cho tất cả những ai từng được người dân nơi đây giúp đỡ. Một chiều mùa đông năm 1991, khi cả nhà anh Gia đang ngồi trong nhà thì nghe tiếng “âm”, cả nhà cùng chạy ra thì thấy một chiếc xe ô tô 7 chỗ biển số quân đội nằm lọt dưới ao trước nhà. Cả nhà anh không quản rét mướt lội xuống ao đưa những người bị thương vào nhà đốt lửa sưởi ấm và sơ cứu. Hồi đó làm gì có sẵn thuốc cấp cứu như bây giờ, nhưng những người trên xe cũng được rửa vết thương bằng nước muối, băng ga rô..., nhà có ít mật gấu để phòng thân cũng được gia đình mang ra giúp người. Sau đó những người bị nạn được anh Gia vẫy xe đưa đi viện. Trong thôn Phố Bói còn có anh Đinh Công Chính – Đội trưởng Đội Tự quản, chị Ngô Thị Lụa – hội viên Hội Chữ thập đỏ của tỉnh, anh Cao Viết Dũng – Trưởng công an xã, anh Đào Văn Hạ – công an viên, anh Nguyễn Tiến Vui – bảo vệ uỷ ban xã cũng tích cực tham gia cứu giúp người bị nạn.

Cả thôn không thể quên được vụ tai nạn giao thông vào chiều ngày 11/5/2008. Một chiếc xe con chạy hướng Bắc – Nam đã gây tai nạn cho 5 cháu học sinh, làm 1 cháu chết tại chỗ, 4 cháu bị thương nặng. Chiếc xe sau khi gây tai nạn đã bỏ chạy. Ngay lập tức Đội tự quản có mặt, chị Lụa đến băng bó, ga rô phân chân, phân tay bị gãy của các cháu, anh Chính và các anh khác trong đội được phân công vẽ hiện trường và giải toả phương tiện giao thông. Thông tin được báo cáo lên công an huyện... Trong lúc đó

thông tin về chiếc xe gây tai nạn vẫn bật tắt. Đang làm công tác bàn giao lại hiện trường và tài sản của người bị nạn cho cảnh sát giao thông thì anh Dũng được tin báo của người dân “có 2 người lạ mặt đi trên taxi ngồi tại quán nước cách đó không xa hỏi dò về vụ tai nạn”. Anh Chính được cử đến ngay quán nước nghe ngóng. Qua câu chuyện anh chắc chắn đây là đối tượng có liên quan đến vụ tai nạn giao thông kia. Anh xin ý kiến đồng chí Phó Công an huyện yêu cầu 2 đối tượng về trụ sở UBND xã. Bằng biện pháp nghiệp vụ, các anh làm 2 đối tượng kia thừa nhận là người nhà của người gây tai nạn, đến để dò xét tình hình. Trong đêm đó, đối tượng gây tai nạn đã đến Công an huyện Thanh Liêm đầu thú.

(Theo **Lê Khánh**, *Giao thông vận tải điện tử*, ngày 7/2/2009)

Câu hỏi :

- 1/ Các thành viên của Đội tự quản An toàn giao thông Phố Bói đã làm gì để cứu giúp người bị nạn ? Những việc làm đó thể hiện điều gì ?
- 2/ Em có suy nghĩ gì về trách nhiệm của người đi đường khi thấy tai nạn giao thông trên đường ?