

Bài 35
ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO TÀU THUY
(1 tiết)

I – MỤC TIÊU

Dạy xong bài này, GV cần làm cho HS :

Biết được đặc điểm của ĐCĐT và hệ thống truyền lực trên tàu thủy.

II – CHUẨN BỊ BÀI GIẢNG

1. Chuẩn bị nội dung

– Nghiên cứu bài 35 SGK.

– Tham khảo thêm các thông tin có liên quan trong các tài liệu khác.

2. Chuẩn bị phương tiện dạy học

Tranh vẽ phóng to hình 35.1, 35.2 và 35.3 SGK.

III – GỢI Ý TIẾN TRÌNH TỔ CHỨC DẠY HỌC

1. Cấu trúc và phân bố bài giảng

Bài 35 gồm hai nội dung :

- Đặc điểm của ĐCĐT trên tàu thủy.
- Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy.

Trong đó trọng tâm : Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy.

2. Các hoạt động dạy học

• *Hoạt động 1 : Tìm hiểu về đặc điểm của ĐCĐT trên tàu thủy*

– GV diễn giảng về đặc điểm của động cơ dùng trên tàu thủy, có thể đặt câu hỏi gợi ý để HS nêu các nhận xét về động cơ dùng trên tàu thủy như sau :

- + Theo loại nhiên liệu, động cơ sử dụng trên tàu thủy là loại động cơ nào ?
- + Theo tốc độ quay của trục khuỷu, động cơ sử dụng trên tàu thủy là động cơ nào ?
- + Theo công suất, động cơ sử dụng trên tàu thủy là loại động cơ gì ?
- + Theo số lượng xilanh, động cơ sử dụng trên tàu thủy là loại động cơ nào ?
- + Theo cách làm mát, động cơ sử dụng trên tàu thủy là loại động cơ nào ?

– GV yêu cầu HS trả lời và sau đó GV kết luận về những đặc điểm của động cơ dùng trên tàu thủy như trong SGK.

• *Hoạt động 2 : Giới thiệu cấu tạo chung của tàu thủy*

– GV giới thiệu tàu thủy có rất nhiều loại, song về cấu tạo chung chúng có những điểm giống nhau, vì vậy ở đây chỉ giới thiệu cấu tạo chung của tàu thủy như trên hình 35.1 SGK.

• *Hoạt động 3 : Tìm hiểu về đặc điểm của hệ thống truyền lực*

– GV nên dùng hình vẽ 35.2 và 35.3 SGK.

– Trước tiên GV cần diễn giảng để HS biết được hệ thống truyền lực của tàu thủy cũng tuân thủ theo nguyên tắc chung (hình 35.2).

– Sau đó GV có thể dùng hình 35.3 để chỉ ra các bộ phận trong hệ thống truyền lực trên tàu thủy và nêu các câu hỏi sau để giúp HS tìm hiểu về đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy :

- + *Khoảng cách truyền momen từ động cơ đến chân vịt như thế nào ?*
- + *Lực đẩy do chân vịt tạo ra sẽ tác dụng vào vị trí nào của vỏ tàu để tàu thủy chuyển động ?*
- + *Có thể dùng hai hoặc ba động cơ truyền momen cho một hệ trục chân vịt được không ?*
- + *Có thể dùng một động cơ để truyền momen cho hai hoặc ba chân vịt được không ?*
- + *Trên tàu thủy người ta giảm vận tốc bằng cách nào ?*
- + *Nêu cách lái tàu thông qua hệ thống truyền lực.*

– Gợi ý trả lời câu hỏi trong SGK : Động cơ thường được bố trí nằm dọc theo vỏ tàu, càng gần đường tâm dọc theo tàu càng tốt (xem hình 35.3).

– GV yêu cầu HS trả lời các câu hỏi và đưa ra kết luận chung.

• **Hoạt động 4 : Tổng kết, đánh giá**

– GV nêu câu hỏi trọng tâm của bài giảng :

- + *Nêu các bộ phận chung nhất của tàu thủy.*
- + *Đặc điểm của động cơ dùng trên tàu thủy là gì ?*
- + *Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy như thế nào ?*
- + *Hãy nêu các chi tiết cụ thể của hệ thống truyền lực tàu thủy.*

– GV yêu cầu HS trả lời, các HS khác nhận xét, bổ sung, sau đó GV đánh giá, cho điểm, tổng kết các kiến thức trọng tâm của bài.

– GV hướng dẫn HS trả lời các câu hỏi ở cuối bài 35 SGK, yêu cầu HS đọc trước bài 36 SGK.

IV – GỢI Ý TRẢ LỜI CÂU HỎI TRONG SGK

Câu 1 : Xem mục I bài 35 SGK.

Câu 2 : Xem mục II bài 35 SGK.