

Bài 5 - SỰ CÂN BẰNG LỰC. QUÁN TÍNH

5.4. Không, vì có lực ma sát cân bằng với lực kéo.

5.7. *Gợi ý* : Dựa vào quán tính để giải thích.

5.8. *Gợi ý* : Do quán tính.

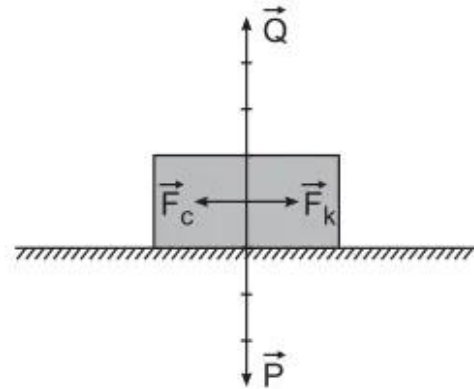
5.12* . D

5.13. a) Các lực tác dụng lên ô tô : Trọng lực, lực phát động, lực cản và lực đỡ của mặt đường.

b) Biểu diễn như hình 5.1G.

5.14. *Gợi ý* :

a) Do bánh đà có khối lượng lớn nên nó có quán tính lớn.



Hình 5.1G

83

b) Khi tiếp đất các vận động viên đều phải khụy chân để dừng lại một cách từ từ.

c) Do có quán tính.

d) Khi ta đóng mạnh đầu cán xuống sàn, thì cán dừng lại đột ngột khi đó lưỡi cưa, xẻng hay đầu búa vẫn chuyển động xuống do có quán tính.

5.15. a) Không.

b) Vận tốc của tàu tăng.

c) Miếng đá sẽ trượt về phía trước.

d) Khi tàu đến đoạn đường rẽ về bên phải.

5.16. Phải đập tạ rất nhanh, đập xuống vào gạch xong rồi giật lại ngay.