Bài 6 - LỰC MA SÁT

6.4. a) $F_{ms} = 800N$; b) Nhanh dần ; c) Chậm dần.

6.5. a) $F_{ms} = 0,05P$; b) $F_k - F_{ms} = 5\ 000N$.

6.11. a) Trên bề mặt vợt bóng bàn, găng tay thủ môn, thảm dải trên bậc lên xuống thường dán lớp cao su có nổi gai thô ráp, mục đích để tăng ma sát.

b) Bánh xe bị quay tít tại chỗ là do khi đó lực ma sát nhỏ. Vì vậy chúng ta phải đổ đất đá, cành cây hoặc lót ván để tăng ma sát.

c) Dùng con lăn bằng gỗ hay các ống thép kê dưới những cỗ máy nặng khi đó ma sát là ma sát lăn có độ lớn nhỏ nên ta dễ dàng di chuyển cỗ máy.

d) Sau một thời gian sử dụng, phải thay dầu định kì để bôi trơn các ổ trục, để giảm ma sát.

6.12. a) $F_k = F_{msn} = 8\ 000 \times 0,2 = 1\ 600N$

b) Ban đầu xe đang đứng yên, nên muốn xe bắt đầu chuyển động thì phải tác dụng một lực lớn hơn lực ma sát trên.